



# Business Partners Nyman OY

Your partner for every business

Metsäkulmantie 16 37200 Siuro Y-tunnus: 2773220-1

www.bpnyman.fi Info@bpnyman.fi

0207 705 870 (8,35snt/puh. + 16,69snt/min)

040 707 5016 040 707 6616

## Rengaspainevalvonta - TPMS

Turvallisuutta ja mielenrauhaa, älykkäällä ratkaisulla.

### Solar4 / Solar6

- ★ Helposti itse asennettavissa
- ★ Itse aseteltavat hälytysrajat
- ★ Erikseen aseteltavat rajat, joka akselille
- ★ Painehälytys (matala ja korkea), korkean lämpötilan hälytys
- ★ Antureiden pariston kunnonvalvonta (vaihdettavat paristot)
- ★ Näyttöyksikön lataus, aurinkokennolla (myös mikro USB)
- ★ Valittavissa, bar/psi, °C/°F
- ★ 4- ja 6- renkaan versiot, vararenkaan valvonta lisävarusteena

**ALKAEN 170€**

**NYT 150€**





# Business Partners Nyman OY

Your partner for every business

Metsäkulmantie 1637200 Siuro Y-tunnus: 2773220-1

[www.bpnyman.fi](http://www.bpnyman.fi) [Info@bpnyman.fi](mailto:Info@bpnyman.fi)

0207 705 870 (8,35snt/puh. + 16,69snt/min)

040 707 5016 040 707 6616

Meiltä löytyy ratkaisu, rengaspainevalvontaan, sekä isoissa että pienemmissä ajoneuvoissa.

Yksinkertaisimmillaan laitteisto käsittää langattomat anturit, joilla korvataan rengasventtiilien suojahatut, sekä auton kojelaudalle sijoitettavan vastaanotin-/näyttö-yksikön. Näyttöyksikössä on ladattava akku ja integroitu aurinkokenno, joka omien kokemustemme mukaan riittää ylläpitämään akun varauksen, myös talven pimeinä päivinä. Mukana toimitetaan kuitenkin myös USB-latausjohto ja tupakansytytin laturi. Nämä ovat tarpeen jos näyttö sijoitetaan paikkaan, jossa aurinkokenno on piilossa.

Sarjoja löytyy myös isommilla näytöillä, jotka tarvitsevat aina jännitesyötön, ajoneuvosta. Rengasantureita on erilaisia ja ulkoiset, venttiiliin asennettavat mallit ovat vaihdettavalla nappiparistolla, jonka käyttöikä on n.2 vuotta. Renkaan sisään asennettavissa antureissa, paristo ei ole vaihdettavissa, mutta sen käyttöikä on n.5 vuotta. Anturit toimivat myös työkoneissa toisinaan käytettävän renkaiden nestetäytön kanssa, kunhan täyttöaineen yhteensopivuus varmistetaan.

Myös perävaunun renkaita on mahdollista monitoroida ajoneuvossa olevan näytön kautta, langattomasti. Monissa tapauksissa ja erityisesti raskaassa kalustossa perävaunuun pitää asentaa signaalivahvistin. Osa järjestelmistä on suunniteltu tukemaan vaihtuvia perävaunuja ja sopivat siten myös kuljetusyriyten käyttöön.

Suurempaa ajoneuvo määrää ylläpitäville organisaatioille on tarjolla lähes reaaliaikainen tilannekuva, pilvipalvelun välityksellä. Etävalvonnan mahdollistava järjestelmä sisältää myös satelliittipaikannuksen (GPS) ja pystyy näyttämään kaluston sijainnin kartalla. Kun tällainen laitteisto sijoitetaan jokaiseen perävaunuun, tiedätte tarkasti, missä ne menevät, riippumatta vetoautosta.

Kone-, perävaunu-, päällirakenne-, yms-, valmistajille voimme näiden itsenäisten järjestelmien lisäksi tarjota myös muuhun laitteistoon integroitavaa ratkaisua. Tässä mallissa antureiden ja mahdollisten signaalivahvistimien lisäksi tulee antureiden tiedot, CAN-väylälle lähettyvä vastaanotin. Oletusarvoisesti antureiden tiedot lähetetään SAE J1939 standardissa määritellyn "TIRE" viestin (PGN65268) mukaisesti. Myös räätälöidyt ratkaisut ovat kuitenkin mahdollisia.

Rengaspaineantureihin on integroitu myös lämpötilamittaus, joka pystyy havaitsemaan vanteen kautta esim. laahaavasta jarrusta, tai viallisesta pyöränlaakerista johtuvan lämmön ja osien kuumenemisen.

Paine ja lämpötilavalvonnan avulla saavutetaan parantuneen turvallisuuden lisäksi myös selvää rahallista säästöä. Kun tyhjänä rengas havaitaan ajoissa, ei sen runko ehdi vaurioitua ja paikkaaminen on vielä mahdollista. Äärimmillään yksikin pelastunut rengas, riittää jo kattamaan järjestelmän hinnan. Oma lukunsa on myös vaikkapa laahaavan jarrun aiheuttama lisääntynyt polttoaineen kulutus ja myös siitä syntyvän lämmön aiheuttamat laakerivauriot, autopaloista puhumattakaan.